

資金充当状況レポート

【単位: 億円】

カテゴリー	2023年度					
	リファイナンス		新規		リファイナンス・新規 計	
	件数	充当額	件数	充当額	件数	充当額計
A 再生可能エネルギー	0	0.00	0	0.00	0	0.00
B グリーンビルディング	0	0.00	3	12.40	3	12.40
C 気候変動への対応	0	0.00	5	14.21	5	14.21
D クリーン輸送	0	0.00	2	5.01	2	5.01
計	0	0.00	10	31.62	10	31.62

- 資金充当状況： 2023年度までの資金充当実績：31.62億円
未充当：68.38億円（充当予定：2024年度68.38億円、2025年度0億円）
- 未充当分の取扱： 未充当期間の運用方法は現預金保有とします
- 新規ファイナンスとリファイナンスの割合： 2023年度・リファイナンス 0% / 新規 100%
年度累計・リファイナンス 0% / 新規 100%



インパクトレポーティング

	カテゴリー	プロジェクト概要	インパクトレポーティング
A	再生可能エネルギー	事業RE-1 太陽光オンサイトPPA事業	<ul style="list-style-type: none"> ・発電容量:【2023年度】0kwh/年 ・CO2排出削減量:【2023年度】0[t-CO2]
B	グリーンビルディング	工事GB-1 庁舎 (延床面積 1.1万[m ²])	<ul style="list-style-type: none"> ・取得認証: Nearly ZEB (予定) ・CO2排出削減量318.374[t-CO2/年] (予定) ・進捗率88.97%
		工事GB-2 物流倉庫 (延床面積 15.7万[m ²])	<ul style="list-style-type: none"> ・取得認証: CASBEE A (予定) ・CO2排出削減量306.678[t-CO2] (予定) ・進捗率17.39%
		工事GB-3 物流倉庫 (延床面積 3.5万[m ²])	<ul style="list-style-type: none"> ・取得認証: CASBEE A (予定) ・CO2排出削減量92.492[t-CO2] (予定) ・進捗率14.00%
C	気候変動への対応	工事CC-1 異常気象時の防災・代替路確保	<ul style="list-style-type: none"> ・工事実績: トンネル掘削 ・和歌山エリアにおける気候変動の影響に対するインフラ(道路)の強靭性 ・進捗率100.00%
		工事CC-2 異常気象時の通行規制の解消	<ul style="list-style-type: none"> ・工事実績: トンネル掘削・インバート ・広島エリアにおける気候変動の影響に対するインフラ(道路)の強靭性 ・進捗率55.82%
		工事CC-3 気候変動による洪水氾濫対策	<ul style="list-style-type: none"> ・工事実績: 低水護岸・堤外水路張ブロック・根固めブロック・大型石積ブロック ・鬼怒川エリアにおける気候変動の影響に対するインフラ(河川護岸)の強靭性 ・進捗率78.43%
		工事CC-4 気候変動による洪水氾濫対策	<ul style="list-style-type: none"> ・工事実績: シールド ・足立区エリアにおける気候変動の影響に対するインフラ(水環境)の強靭性 ・進捗率46.45%
		工事CC-5 気候変動による洪水氾濫対策	<ul style="list-style-type: none"> ・工事実績: 準備 ・立川市・東大和市・武蔵村山市エリアにおける気候変動の影響に対するインフラ(水環境)の強靭性 ・進捗率1.55%



インパクトレポーティング

	カテゴリー	プロジェクト概要	インパクトレポーティング
D	クリーン輸送	工事CT-1 鉄道建設	・ CO2排出削減量2.378[t-CO2/年] ・ 進捗率92.00%
		工事CT-2 鉄道建設	・ CO2排出削減量2.842[t-CO2/年] ・ 進捗率81.00%